

Contratação de consultor técnico para elaboração de estudos sobre impacto concorrencial nos setores de aviação civil e/ou portos.

**Contrato Nº 000012/2021-0**

**TR 143598**

**PROJETO BRA\18\016**

## **Antecedentes**

O Departamento de Estudos Econômicos (DEE) tem como parte das suas atribuições a elaboração de estudos e pareceres econômicos solicitados pela Superintendência-Geral (SG) e pelo Tribunal Administrativo do Cade (Tribunal). Além disso, o DEE pode realizar estudos com o objetivo de manter o Cade atualizado e contribuir para consolidação da sua base de conhecimento na área de defesa da concorrência.

Considerando que a advocacia da concorrência é um dos principais objetivos da Lei Brasileira de Defesa da Concorrência (Lei nº 12.529/2011), o Cade instituiu na Resolução nº 28 de 21 de agosto de 2020 uma nova coordenação do DEE, Coordenação de Estudos de Mercado e Advocacia da Concorrência, para reforçar a elaboração de estudos de mercado e de Notas Técnicas sobre Advocacy.

Em 2007, a Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) desenvolveu uma metodologia para ajudar os governos a identificar restrições desnecessárias à concorrência em setores estratégicos, e a desenvolver políticas públicas menos restritivas. Essa metodologia resultou na publicação do “Guia para Avaliação de Concorrência da OCDE” (OECD Competition Assessment Toolkit). Em 2009, a OCDE aprovou a “Recomendação em Matéria de Avaliação de Concorrência” (OECD Recommendation on Competition Assessment), que incentiva os governos a identificar e revisar políticas públicas que restringem a concorrência indevidamente. Desde 2013, a OCDE já desenvolveu projetos de avaliação concorrencial em setores estratégicos, aplicando essa metodologia, em parceria com as autoridades da concorrência de diversos países, como Portugal, México, Grécia, Tunísia, entre outros. O objetivo desses estudos é analisar leis e regulamentos já existentes, bem como novas proposições de políticas públicas, visando identificar restrições desnecessárias à concorrência e propor políticas alternativas que favoreçam o ambiente competitivo nesses mercados.

Nesse contexto, dando continuidade aos esforços do Cade para alinhar suas políticas às diretrizes internacionais, o Cade firmou parceria com a OCDE para realizar o projeto de avaliação concorrencial dos setores de portos e aviação civil no Brasil. Acredita-se que a identificação das políticas públicas relacionadas a setores regulados brasileiros, com uma análise de forma abrangente, identificando restrições à concorrência, é de extrema importância para o desenvolvimento de políticas alternativas que permitam às autoridades públicas atingirem os seus objetivos de uma forma que minimize as restrições ao bom funcionamento do mercado.

Inserido nesse contexto, o objetivo desta consultoria é mapear e analisar, o quadro legal e regulatório dos setores de portos e aviação civil no Brasil, além de identificar as principais barreiras regulatórias e seus potenciais danos para a concorrências. O projeto é importante pois analisará dois setores-chave para o desenvolvimento econômico brasileiro.

Desse modo, a consultoria contribuirá com o desenvolvimento institucional do Cade, ao subsidiar a análise de políticas públicas e proposição de políticas alternativas para eliminar restrições desnecessárias ao ambiente competitivo.

A contratação de consultor técnico em tela está alinhada ao Planejamento Estratégico – 2017/2020 do Cade, especialmente ao OE3 – Promover a cultura da concorrência no Brasil; corroborando com a missão institucional de “zelar pela manutenção de um ambiente concorrencial saudável no Brasil”.

## **Objetivos**

A contratação de consultoria técnica especializada tem como objetivo fornecer subsídios ao Cade, em especial ao DEE, para a execução do projeto de avaliação concorrencial dos setores de portos e aviação civil no Brasil.

Espera-se que, ao final da consultoria, o Cade seja provido de conhecimento robusto sobre o impacto concorrencial do quadro legal e regulatório dos setores de portos e aviação civil no Brasil, contribuindo para a atuação da autoridade antitruste na promoção de um ambiente econômico saudável no país.

**Resultado 1**

Subsídios ao desenvolvimento de novos instrumentais de análise e de investigação usada pelo Cade

## Área Responsável

Departamento de Estudos Econômicos (DEE)

## Consultor Responsável

Lucas Varjão Motta

<b>Data de início</b>	12/02/2021
<b>Data de término</b>	11/01/2022
<b>1º aditivo</b>	01/08/2022
<b>2º aditivo</b>	16/11/2022

## Cronograma de entregas atualizado

Produto	Descrição	Valor	Previsão de entrega	Status
1	Relatório com mapeamento e delimitação do quadro legal e regulatório do setor de aviação civil	R\$ 6.000,00	<b>05/03/2021</b>	Entregue em 05/04/2021
2	Relatório com mapeamento e delimitação do quadro legal e regulatório do setor de portos	R\$ 6.000,00	<b>25/03/2021</b>	Entregue em 14/04/2021
3	Relatório preliminar com análise econômica e do quadro legal e regulatório para os setores de aviação civil e portos e identificação de potenciais restrições à concorrência, com base na metodologia da OCDE (OECD Competition Assessment Checklist)	R\$ 8.000,00	<b>04/05/2021</b>	Entregue em 19/11/2021
4	Relatório final com análise econômica e do quadro legal e regulatório para os setores de aviação civil e portos e identificação de potenciais restrições à concorrência, com base na metodologia da OCDE (OECD Competition Assessment Checklist)	R\$ 9.000,00	<b>11/06/2021</b>	Entregue em 19/11/2021
5	Relatório com análise comparativa e benchmarking sobre questões regulatórias dos setores de aviação civil e portos importantes em países vizinhos e outros países relevantes, como países selecionados da OCDE	R\$ 9.000,00	<b>03/10/2022</b>	Entregue em 25/10/2022
6	Relatório de avaliação detalhada do quadro legal e regulatório com identificação e análise dos danos à concorrência das restrições concorrenciais potenciais dos setores de aviação civil e portos	R\$ 11.000,00	<b>10/10/2022</b>	Entregue em 25/10/2022

7	Relatório com formulação preliminar de recomendações para reformular ou abolir normas regulatórias dos setores de aviação civil e portos	R\$ 14.000,00	<b>13/10/2022</b>	Entregue em 25/10/2022
8	Relatório preliminar de avaliação detalhada do quadro legal e regulatório com potenciais benefícios resultantes da eliminação de barreiras anticompetitivas e propostas de recomendações para aprimoramento do ambiente concorrencial dos setores de aviação civil e portos	R\$ 12.000,00	<b>17/10/2022</b>	Entregue em 25/10/2022
9	Relatório final de avaliação detalhada do quadro legal e regulatório com potenciais benefícios resultantes da eliminação de barreiras anticompetitivas e propostas de recomendações para aprimoramento do ambiente concorrencial dos setores de aviação civil e portos	R\$ 15.000,00	<b>24/10/2022</b>	Entregue em 25/10/2022
10	Relatório de capacitação dos servidores sobre o estudo concorrencial realizado nos setores de aviação civil e portos, em que constem lista de presença, apresentação e conteúdos abordados	R\$ 10.000,00	<b>03/11/2022</b>	Entregue em 09/11/2022
<b>Valor Total</b>		<b>R\$ 100.000,00</b>		