**Workshop**

**Problemas concorrenciais no setor de transportes**

**Via: Zoom**

12 de abril de 2022, 11:00 às 13:00 (horário de Brasília)

***Programação***

A primeira parte do workshop tem como foco os problemas concorrenciais no setor de transporte marítimo. Mais especificamente, um especialista discorrerá sobre concentração de mercado no transporte marítimo de linha regular e integração vertical no transporte marítimo. De fato, alianças globais se tornaram uma característica predominante do transporte de contêineres. Três alianças globais (2M, Ocean e THE Alliance) são responsáveis por cerca de 80% do comércio total de contêineres e operam 95% da capacidade total de navios nas rotas comerciais Leste-Oeste, onde acontece o maior fluxo de contêineres. Além disso, a maioria das grandes companhias marítimas integrou outras atividades como a operação de terminais, o agenciamento de cargas e o transporte intermodal (porta a porta). O workshop abordará o impacto dessas tendências sobre a concorrência no setor de transporte marítimo.

A segunda parte do workshop abordará o índice de Restritividade do Comércio de Serviços (STRI). Um especialista fará explicação introdutória sobre o índice, com foco nos setores aéreo e marítimo, fazendo referências específicas a respeito do Brasil. O índice STRI é ferramenta singular, beseada em evidências, que coleta imformações sobre restrições a serviços em diversos setores. O STRI traz infromações valiosas para formuladores de políticas comerciais, negociadores e pesquisadores e é um instrumento da avaliação de impacto de iniciativas de liberalização comercial. O índice permite que países comparem suas regulações em serviços às melhores práticas mundiais e, assim, identifiquem restrições atípicas e os atuais gargalos.

|  |  |
| --- | --- |
| *11:00 às 11:10* | **Abertura** Ricardo Medeiros de Castro, Economista Chefe Adjunto, CADE Federica Maiorano, Senior Competition Expert, OECD |
| *11:10 às 12:00* | **Considerações sobre a concorrência no setor marítimo*** Concentração no transporte marítimo de linha regular
* Integração vertical no transporte marítimo

*Palestrante: Olaf Merk, Gerente de Projetos de Portos e Navegação, Fórum Internacional de Transportes* |
| *12:00 às 12:50* | **O índice de Restritividade de Serviços da OCDE*** Introdução ao índice de Restritividade de Serviços
* Foco nos setores aéreo e marítimo
* *Insights* específicos sobre o Brasil
* Perguntas e Respostas

*Palestrante: Frederic Gonzales, Analista de Política Comercial da OCDE*  |
| *12:50 às 13:00* | **Encerramento**Ricardo Medeiros de Castro, Economista Chefe Adjunto, CADE Federica Maiorano, Especialista Sênior em Concorrência, OCDE |