

## **Workshop**

### **Problemas concorrenciais no setor de transportes**

**Via: Zoom**

12 de abril de 2022, 11:00 às 13:00 (horário de Brasília)

#### ***Programação***

A primeira parte do workshop tem como foco os problemas concorrenciais no setor de transporte marítimo. Mais especificamente, um especialista discorrerá sobre concentração de mercado no transporte marítimo de linha regular e integração vertical no transporte marítimo. De fato, alianças globais se tornaram uma característica predominante do transporte de contêineres. Três alianças globais (2M, Ocean e THE Alliance) são responsáveis por cerca de 80% do comércio total de contêineres e operam 95% da capacidade total de navios nas rotas comerciais Leste-Oeste, onde acontece o maior fluxo de contêineres. Além disso, a maioria das grandes companhias marítimas integrou outras atividades como a operação de terminais, o agenciamento de cargas e o transporte intermodal (porta a porta). O workshop abordará o impacto dessas tendências sobre a concorrência no setor de transporte marítimo.

A segunda parte do workshop abordará os indicadores de regulamentação do mercado de produtos (PMR) da OCDE. A regulamentação pró-concorrência nos mercados de bens e serviços pode ajudar a melhorar os padrões de vida, aumentar a produção per capita ao aumentar o investimento e as taxas de emprego, e encorajar as empresas a inovarem e serem mais eficientes, aumentando a produtividade. Para avaliar a postura regulatória dos países e acompanhar o progresso das reformas ao longo do tempo, desde 1998 a OCDE tem produzido um conjunto de indicadores de PMR, incluindo um indicador para a economia em geral e uma série de indicadores que avaliam a regulamentação a nível setorial.

Um especialista discorrerá sobre o modo como os indicadores PMR são calculados e o seu significado para os países. O workshop também abordará a situação do Brasil com base na “Nota sobre o País” de 2018 e um exercício que está sendo realizado para atualizar a avaliação incluída nessa nota.

<p><i>11:00 às 11:10</i></p>	<p><b>Abertura</b> Ricardo Medeiros de Castro, Economista Chefe Adjunto, CADE Federica Maiorano, Senior Competition Expert, OECD</p>
<p><i>11:10 às 12:00</i></p>	<p><b>Considerações sobre a concorrência no setor marítimo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Concentração no transporte marítimo de linha regular</li> <li>➤ Integração vertical no transporte marítimo</li> </ul> <p><i>Palestrante: Olaf Merk, Gerente de Projetos de Portos e Navegação, Fórum Internacional de Transportes</i></p>
<p><i>12:00 às 12:50</i></p>	<p><b>Os indicadores de Regulamentação do Mercado de Produtos da OCDE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Introdução aos indicadores PMR e à sua metodologia de cálculo</li> <li>➤ Os indicadores PMR do Brasil</li> <li>➤ Perguntas e Respostas</li> </ul> <p><i>Palestrantes: Cristiana Vitale, Economista Sênior, OCDE; Javier Terrero, Economista, OCDE</i></p>
<p><i>12:50 às 13:00</i></p>	<p><b>Encerramento</b> Ricardo Medeiros de Castro, Economista Chefe Adjunto, CADE Federica Maiorano, Especialista Sênior em Concorrência, OCDE</p>